

# Due scorciatoie tra i mari: Suez e Panama

**Geografia · Scuola secondaria di primo grado · Classe terza**

Percorso suggerito: due lezioni da circa 50 minuti. Servono la carta inclusa, matita e quaderno.

## In breve

Suez e Panama sono canali costruiti dall'uomo: attraversano strette fasce di terra e mettono in comunicazione grandi aree marine. Suez, in Egitto, collega il Mediterraneo al Mar Rosso; Panama collega il Pacifico all'Atlantico, sul lato del Mar dei Caraibi. Suez è a livello del mare, mentre Panama usa chiuse per far salire e scendere le navi. Questi passaggi possono accorciare determinati itinerari, ma non sono la scelta migliore per ogni viaggio.

## Una nave non può attraversare la terra

Immagina di seguire una nave su un planisfero. Il punto di partenza e quello di arrivo possono sembrare vicini, ma fra loro può esserci un continente. La nave deve seguire passaggi d'acqua: non basta unire i due porti con una linea retta.

Un **istmo** è una stretta fascia di terra che unisce due terre più ampie e separa due aree d'acqua. Costruire un canale attraverso un istmo può aprire un nuovo collegamento. Non significa spostare i continenti: significa rendere attraversabile, per le navi ammesse, un passaggio che prima era terraferma.

Uno **stretto**, invece, è un passaggio marino naturale fra terre. In questa lezione chiamiamo canali artificiali proprio le due opere di Suez e Panama. Non basta però incontrare la parola «canale» in un nome geografico per sapere che un passaggio è stato scavato dall'uomo: occorre controllarne la descrizione. [1]

### Suez: fra Mediterraneo e Mar Rosso

Il Canale di Suez si trova in **Egitto**, sull'istmo di Suez. Collega il **Mar Mediterraneo** al **Mar Rosso**. È un canale a livello del mare: non impiega una successione di chiuse per sollevare le navi verso un lago interno. Questo non significa che l'acqua sia immobile o che non esistano maree. [2, 4]

Per collegare l'area mediterranea all'Oceano Indiano, il passaggio di Suez permette di evitare il giro intorno all'Africa. Non è però l'unica parte del viaggio: una nave deve attraversare anche altri tratti di mare. Il canale è un collegamento dentro una rete, non una scorciatoia universale. [4]

**Obiettivi:** localizzare i due canali; distinguere istmo, stretto e canale artificiale; confrontare collegamenti e funzionamento; separare ciò che una carta mostra da ciò che richiede altri dati.

# Panama: due oceani e un lago più in alto

Il Canale di Panama attraversa l’istmo di Panama, nell’America centrale. Collega il **Pacifico** al **Mar dei Caraibi**, che appartiene al bacino dell’**Atlantico**. Non collega quindi il Mediterraneo al Pacifico. [3, 4]

Qui il problema non è soltanto attraversare la terra: il percorso passa anche per il **lago Gatún**, che si trova sopra il livello del mare. Le **chiuse** permettono alle navi di salire e poi di scendere. [3]

Pensa a una camera con porte alle due estremità. La nave entra; le porte vengono chiuse; il livello dell’acqua viene alzato o abbassato. Quando il livello è compatibile con quello del tratto successivo, si apre il passaggio. È un po’ come un ascensore d’acqua: non è la nave a venire sollevata da una gru, ma è l’acqua che la sostiene a cambiare livello.

L’acqua necessaria al funzionamento delle chiuse è una risorsa importante. L’EIA documenta che livelli insufficienti nel lago Gatún hanno ostacolato il traffico in passato. È un esempio del rapporto fra infrastrutture e ambiente, non un’affermazione sulle condizioni del canale oggi. [4]

## Confronto rapido

| Aspetto                   | Suez                                      | Panama                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Dove si trova             | Egitto, istmo di Suez                     | Panama, America centrale                     |
| Aree marine collegate     | Mediterraneo e Mar Rosso                  | Pacifico e Atlantico, lato caraibico         |
| Come supera il territorio | Canale a livello del mare                 | Sistema di chiuse e passaggio nel lago Gatún |
| Che cosa ricordare        | Non solleva le navi verso un lago interno | Le chiuse fanno cambiare quota alle navi     |

Tabella di sintesi geografica: fonti [2–4]. Non contiene dati di traffico.

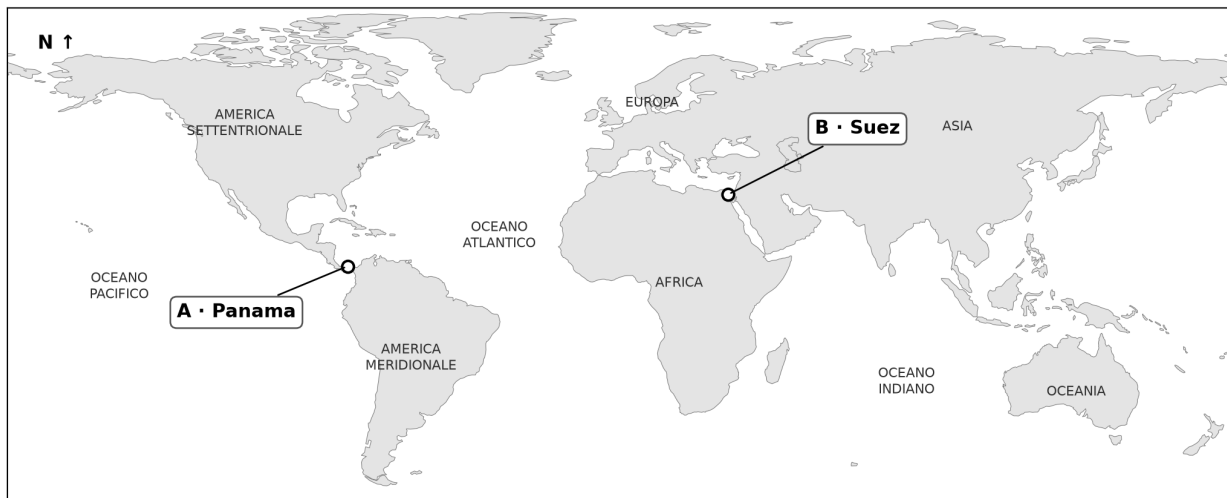
## Perché un passaggio piccolo conta così tanto?

Molti itinerari possono concentrarsi in uno stesso punto. Se quel passaggio diventa difficile da utilizzare, alcune navi possono attendere o scegliere un altro percorso. Una deviazione può aumentare tempi, consumi e costi: UNCTAD lo ha documentato nell’analisi del **22 ottobre 2024**. Non stiamo descrivendo un blocco in corso. [5]

La scelta di una rotta dipende anche da porti di partenza e arrivo, caratteristiche della nave, accessibilità e condizioni del momento. Perciò «c’è un canale» non significa «tutte le navi devono passare di lì».

# Laboratorio · Leggere una carta e una tabella

## Dove si trovano i due canali?



Cerchi = localizzazione indicativa dei canali, non larghezza o tracciato. Terre grigie; mari bianchi.  
Base: Natural Earth, ne\_110m\_land v4.1.0, pubblico dominio. Proiezione cilindrica equidistante.  
Coste generalizzate; i tagli dei canali non sono visibili. Non misurare distanze né pianificare navigazione.

**Come leggere la carta.** Il nord è in alto. I cerchi indicano soltanto la posizione generale: non rappresentano larghezza, lunghezza o tracciato dei canali. Le coste sono semplificate e i tagli degli istmi non sono visibili. La proiezione è cilindrica equidistante: non misurare distanze su questa immagine e non usarla per navigare.

**Base cartografica:** Natural Earth, livello terrestre ne\_110m\_land, versione effettiva del file **4.1.0**, pubblico dominio; copia utilizzata il **20 ottobre 2026**. Il riferimento 1:110 milioni identifica il livello di generalizzazione del dataset, non una scala di stampa valida a ogni ridimensionamento. Simboli e nomi sono aggiunte didattiche. [6, 7]

## Lavora in coppia

**L1. Localizza.** Osserva i due cerchi, non la posizione delle etichette. Quale si trova nell’America centrale? Quale è vicino al collegamento fra Africa nordorientale e Asia?

**L2. Incrocia le informazioni.** Usa la tabella della pagina precedente per associare ad A e B il paese e le aree marine collegate. Quali di questi nomi non sono leggibili sulla carta e hai dovuto ricavare dalla tabella?

**L3. Cerca un’alternativa.** Immagina un viaggio fra l’area mediterranea e l’Oceano Indiano. Senza attraversare Suez, segui con il dito un itinerario schematico che esca dal Mediterraneo verso l’Atlantico e aggiri l’Africa da sud. Non tracciare linee sulla terra e non calcolare chilometri.

**L4. Distingui prove e ipotesi.** Scrivi una frase sulla posizione di un canale verificabile nella carta e una sul traffico che non puoi verificare con questa carta. Spiega perché.

Risposte nel quaderno. Le soluzioni sono nella sezione dedicata, dopo gli esercizi.

## Esercizi · Prima prova da solo

Nome e cognome: \_\_\_\_\_ Classe: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_\_

### 1. Le parole giuste

Completa con **istmo**, **stretto**, **canale artificiale**.

Una stretta fascia di terra che unisce due terre più ampie è un \_\_\_\_\_.

Un passaggio marino naturale fra terre è uno \_\_\_\_\_.

Una via d'acqua costruita dall'uomo, come Suez, è un \_\_\_\_\_.

### 2. Correggi la carta mentale

«Suez si trova a Panama e collega l'Atlantico al Pacifico. Panama si trova in Egitto e collega il Mediterraneo al Mar Rosso».

Riscrivi correttamente le due frasi.

---

---

### 3. Vero o falso? Motiva

- a. A Panama le navi salgono verso un lago sopra il livello del mare. **V / F**
- b. Suez e Panama funzionano entrambi con chiuse che sollevano le navi. **V / F**
- c. Il simbolo di un canale sul planisfero ne mostra la larghezza reale. **V / F**

---

---

### 4. L'ascensore d'acqua

Spiega in tre passaggi come una chiusa fa cambiare quota a una nave. Usa le parole **porte**, **acqua**, **livello**.

---

---

### 5. Una frase troppo sicura

«Passare da Suez fa risparmiare sempre lo stesso numero di giorni a ogni nave». Spiega perché non possiamo accettare questa frase. Indica almeno due informazioni necessarie per un confronto serio.

---

---

### 6. Il piccolo geografo verifica

Un compagno misura con il righello i due cerchi sulla carta e conclude: «Suez è più largo di Panama». Spiega l'errore e indica quale fonte servirebbe per confrontare davvero le larghezze di tratti specifici.

---

---

# Soluzioni commentate

## Laboratorio

**L1.** Il cerchio **A** è nell'America centrale e indica Panama. Il cerchio **B** indica Suez, vicino al collegamento fra Africa nordorientale e Asia. La linea che unisce un'etichetta al cerchio serve solo a identificarlo: il canale non si trova dove è scritta l'etichetta.

**L2.** A: Panama, Pacifico e Atlantico sul lato caraibico. B: Egitto, Mediterraneo e Mar Rosso. «Panama», «Oceano Pacifico» e «Oceano Atlantico» sono già visibili in carta. «Egitto», «Mar dei Caraibi», «Mediterraneo» e «Mar Rosso» non lo sono: per questi nomi si usa la tabella. Una buona risposta dichiara da quale supporto ricava l'informazione, senza fingere di leggerla dove non c'è.

**L3.** Il percorso schematico esce dal Mediterraneo verso l'Atlantico, prosegue lungo il lato occidentale dell'Africa, aggira l'Africa meridionale e raggiunge l'Indiano. Il passaggio di uscita dal Mediterraneo è lo Stretto di Gibilterra. È la grande alternativa geografica che evita Suez; la carta non fornisce distanze, tempi o condizioni di navigazione. Il giro meridionale è anche documentato dalle fonti EIA e UNCTAD. [4, 5]

**L4.** Esempio di frase controllabile: «Panama è nel collegamento terrestre fra America settentrionale e meridionale». Esempio non controllabile: «Oggi il traffico è più intenso di ieri». La carta rappresenta posizioni e terre, non conteggi datati di traffico: non può sostenere quel confronto.

## Esercizi

**1.** Nell'ordine: **istmo; stretto; canale artificiale**. L'istmo è terra, lo stretto è un passaggio naturale d'acqua, Suez è un'opera costruita. Non confondere la fascia di terra con il taglio che la attraversa.

**2.** «Suez si trova in Egitto e collega il Mediterraneo al Mar Rosso. Panama si trova a Panama e collega il Pacifico all'Atlantico, sul lato del Mar dei Caraibi». Nella frase iniziale erano stati scambiati luoghi e collegamenti.

**3. a Vero:** le chiuse portano le navi verso il lago Gatún e poi le abbassano. **b Falso:** Suez è a livello del mare; il confronto con Panama mostra che due canali artificiali possono funzionare diversamente. **c Falso:** il cerchio è un simbolo convenzionale di localizzazione, non una misura della larghezza.

**4.** La nave entra nella camera e le porte si chiudono; si aggiunge o si toglie acqua e la nave sale o scende con il livello; quando il livello corrisponde a quello del tratto successivo, le porte verso quel tratto vengono aperte. Conta descrivere il cambiamento dell'acqua, non immaginare una gru.

**5.** «Sempre lo stesso» è ingiustificato: cambiano itinerario e condizioni. Servono almeno porti di partenza e arrivo, due percorsi comparabili e velocità o tempi effettivi riferiti a condizioni e periodi precisi. Per altri confronti possono servire anche attese e limitazioni di accesso. Non assegniamo un risparmio senza misure documentate.

**6.** I cerchi hanno dimensione grafica e non rappresentano i canali in scala. Per confrontare le larghezze servono documenti tecnici ufficiali aggiornati, indicando tratto, data e tipo di misura: larghezza in superficie, del fondo o della parte navigabile non sono sinonimi. Una sola etichetta «larghezza del canale» può essere ambigua.

## Fonti per approfondire e controllare

I rimandi numerati consentono di ritrovare le informazioni. Le pagine sono state consultate il **20 ottobre 2026**. Non sono usate serie statistiche su navi, merci, tariffe o tempi di viaggio.

**[1] National Geographic Society — “Strait”.** Definizione iniziale; paragrafo sull’istmo e sui canali; glossario «canal». Fonte per distinguere passaggio naturale e via artificiale.  
<https://education.nationalgeographic.org/resource/strait/>

**[2] Suez Canal Authority — “About Suez Canal” e “Canal Nature”.** Nella prima pagina, paragrafo descrittivo «artificial sea-level waterway... across the Isthmus of Suez in Egypt»; nella seconda, frase «The Suez Canal is a sea level Canal». Localizzazione, mari collegati e funzionamento generale.  
<https://www.suezcanal.gov.eg/English/About/SuezCanal/Pages/AboutSuezCanal.aspx>  
<https://www.suezcanal.gov.eg/English/About/SuezCanal/Pages/CanalNature.aspx>

**[3] NOAA, Office of Response and Restoration — “Passing on the Torch: Preparedness and Response Role for the Panama Canal Changes Hands”.** Apertura sul collegamento Atlantico-Pacifico; sezione «Working Together to Prevent Marine Pollution», paragrafo sulle chiuse («Canal locks... lift ships up to Gatun Lake»).  
<https://blog.response.restoration.noaa.gov/passing-torch-preparedness-and-response-role-panama-canal-changes-hands>

**[4] U.S. Energy Information Administration — “World Oil Transit Chokepoints”.** Sezione «Suez Canal, SUMED pipeline, and Bab el-Mandeb Strait», punto che localizza Suez in Egitto fra Mar Rosso e Mediterraneo; sezione «Panama Canal», primo punto su Pacifico, Caraibi e Atlantico, punto sui livelli del lago Gatún e figura 13 «Panama Canal and Lock System, as of February 2026»; sezione «Cape of Good Hope» per l’alternativa intorno all’Africa. Le statistiche petrolifere della pagina non sono riprodotte.  
[https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/world\\_oil\\_transit\\_Chokepoints](https://www.eia.gov/international/analysis/special-topics/world_oil_transit_Chokepoints)

**[5] UN Trade and Development (UNCTAD) — “Suez and Panama Canal disruptions threaten global trade and development”, 22 ottobre 2024.** Sezione «Longer routes, higher costs» per le conseguenze possibili delle deviazioni; «Canal traffic plummets» per il riferimento al giro intorno all’Africa. È un caso storico datato, non un bollettino attuale.  
<https://unctad.org/news/suez-and-panama-canal-disruptions-threaten-global-trade-and-development>

**[6] Natural Earth — “Land” e “Terms of Use”.** Sezione «Land»: poligoni terrestri incluse le isole maggiori; «Terms of Use», primo paragrafo: pubblico dominio e facoltà di modifica e stampa. La carta usa il dataset `ne_110m_land`, versione **4.1.0** indicata nel file di versione del pacchetto. <https://www.naturalearthdata.com/downloads/110m-physical-vectors/110m-land/>  
<https://www.naturalearthdata.com/about/terms-of-use/>

**[7] OSGeo — “Natural Earth”.** Primo paragrafo descrittivo: conferma indipendente che Natural Earth è un dataset cartografico di pubblico dominio disponibile a diversi livelli di generalizzazione.  
<https://www.osgeo.org/partners/natural-earth/>